



# VIKING

Technology from Sweden



## **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

### **Kosiarka spalinowa VIKING E01-101B**

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Dziękujemy za zakup kosiarki spalinowej firmy VIKING.

Przed rozpoczęciem użytkowania prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i zachowanie jej do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

### **SPIS TREŚCI**

1. OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA
2. WYJAŚNIENIE ETYKIET INSTRUKCYJNYCH NA MASZYNIE
3. OPIS KOSIARKI
4. MONTAŻ/PRZYGOTOWANIE
5. MONTAŻ KOSIARKI
6. PRZED URUCHOMIENIEM KOSIARKI
7. STEROWANIE I OBSŁUGA KOSIARKI
8. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA
9. KONSERWACJA
10. UTYLIZACJA

## **WSKAZÓWKI I INFORMACJE DOTYCZĄCE GOSPODARKI ZUŻYTYMI OPAKOWANIAM**

Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń lub instrukcji może prowadzić do porażenia prądem, pożaru lub poważnych obrażeń.

### **OPAKOWANIE**

Produkt zapakowany w opakowanie, kartonowe zapobiega uszkodzeniom podczas transportu. Ten pakiet jest zasobem i dlatego może być przekazany do recyklingu.

### **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Przed rozpoczęciem pracy z maszyną należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa i użytkowania. Zapoznaj się z elementami obsługi i prawidłowym użytkowaniem maszyny. Instrukcję użytkownika należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, skąd można ją łatwo odnaleźć do wykorzystania w przyszłości.

Zachowaj oryginalne opakowanie, w tym wewnętrzne materiały opakowaniowe, kartę gwarancyjną i dowód zakupu co najmniej na czas trwania gwarancji. Jeśli musisz wysłać to urządzenie, zapakuj je w oryginalne pudełko kartonowe, aby zapewnić maksymalną ochronę podczas wysyłki lub transportu (np. podczas przeprowadzki lub gdy musisz wysłać ten produkt do naprawy).

Notatka: Jeśli przekazujesz maszynę komuś innemu, zrób to wraz z instrukcją obsługi. Postępuj zgodnie z instrukcjami w dołączonej instrukcji obsługi jest warunkiem prawidłowego użytkowania maszyny. Instrukcja obsługi zawiera również instrukcje obsługi, konserwacji i napraw.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub szkody wynikające z nieprzestrzegania instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

### **1. OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**

#### **WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA:**

- Ostrożnie rozpakuj produkt i uważaj, aby nie wyrzucić żadnej części opakowania, zanim znajdziesz wszystkie części produktu.
- Przechowuj maszynę w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

## WYJAŚNIENIE ETYKIET INSTRUKCYJNYCH NA MASZYNIE

Przed uruchomieniem prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi.



Trzymaj inne osoby z dala od miejsca pracy.



Uwaga, obracające się ostrza!



Chroń się przed niebezpieczeństwem zranienia kończyn.



Emisja gazów toksycznych.



Nie używaj kosiarki spalinowej w zamkniętych lub niewentylowanych pomieszczeniach.



Gorące powierzchnie, ryzyko poparzenia!



Przed przystąpieniem do konserwacji wyłącz silnik i odłącz świecę zapłonową

Nigdy nie dolewaj paliwa podczas pracy silnika.

Wskazuje, że w przypadku nieprzestrzegania instrukcji istnieje ryzyko obrażeń osób, śmierci lub uszkodzenia maszyny

Używaj ochrony słuchu.

Używaj ochrony oczu.

Stosować ochronę dróg oddechowych.

Zawsze zachowuj odległość od ruchomych części.

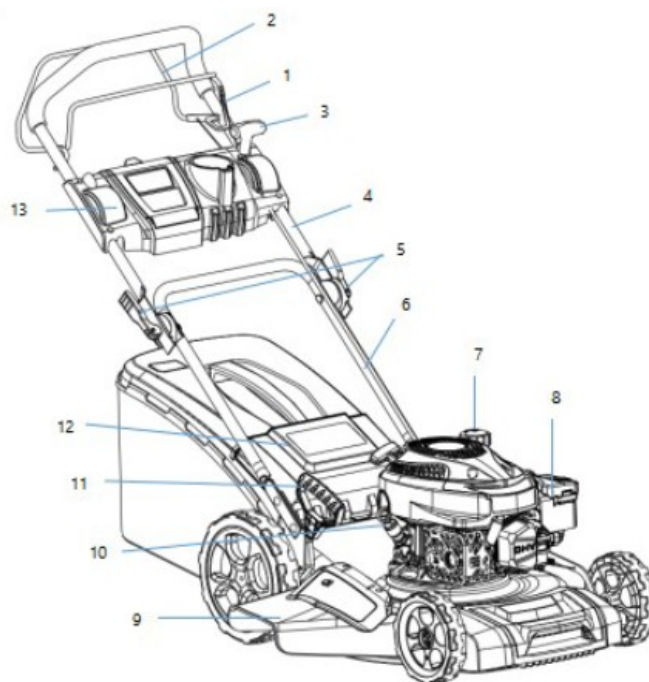
Jedź po zboczach po konturach, a nie w górę i w dół.

Zgodny ze wszystkimi odpowiednimi dyrektywami europejskimi

Benzyna jest bardzo łatwopalna i dlatego pozwól silnikowi ostygnąć przez 2 minuty przed dodaniem większej ilości paliwa.

## **OPIS KOSIARKI** Rys.1

- 1 Dźwignia Start/ Stop
- 2 Dźwignia napędu
- 3 Dźwignia prędkości jazdy
- 4 Górna część uchwyty
- 5 Regulacja uchwyty
- 6 Dolna część rączki
- 7 Korek zbiornika paliwa
- 8 Pokrywa filtra powietrza
- 9 Deflektor wyrzutu bocznego
- 10 Korek z miarką poziomu oleju
- 11 Centralna dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 12 Tylny deflektor pokrywy kosza na trawę
- 13 Schowek i uchwyt na butelkę



## **MONTAŻ/PRZYGOTOWANIE**

Przed złożeniem i uruchomieniem kosiarki spalinowej najpierw dokładnie przeczytaj całą instrukcję obsługi oraz zawarte w niej instrukcje.

### **WAŻNA INFORMACJA:**

Kosiarka jest dostarczana BEZ PALIWA I OLEJU w silniku. Twoja nowa Kosiarka została przetestowana w zakładzie produkcyjnym, co oznacza, że w silniku może znajdować się niewielka ilość oleju resztkowego.

### **WYJMOWANIE KOSIARKI Z OPAKOWANIA KARTONOWEGO**

Wyjmij kosiarkę z kartonowego opakowania i sprawdź, czy w opakowaniu nie pozostały żadne luźne części.

## MONTAŻ KOSIARKI

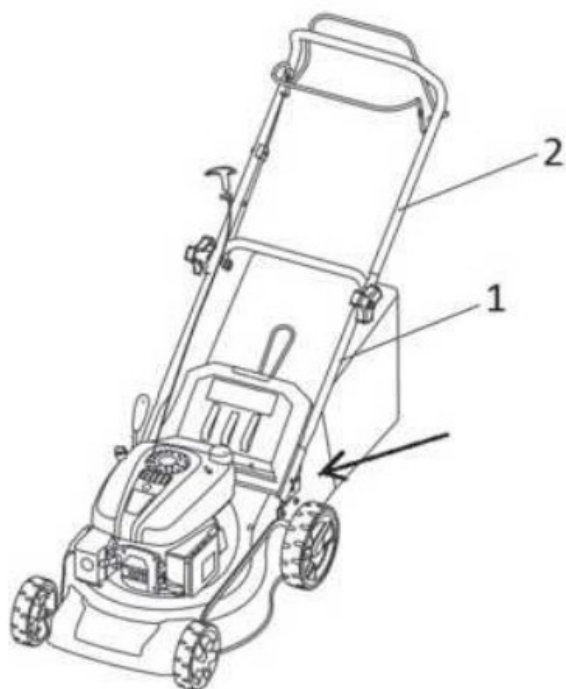
### WAŻNA INFORMACJA:

Ostrożnie rozłóż uchwyt kosiarki, uważając, aby nie przyciąć ani nie uszkodzić kabli sterujące kosiarek.

### MONTAŻ UCHWYTU

1. Włóż dolną część uchwytu (rys. 2 - punkt 1) do odpowiedniego otworu w kosiarce (patrz strzałka) i zabezpiecz 4 śrubami - po dwie śruby z każdej strony uchwytu.
2. Przymocuj górną część rączki (rys. 2 - punkt 2) do dolnej części rączki za pomocą dołączonych śrub z szybko złączem i nakrętkami motylkowymi (rys. 2 - punkt 3).

**WAŻNA UWAGA:** Po poluzowaniu szybkozłącza; istnieje możliwość wygodnej regulacji wysokości uchwyt i wybrać najwygodniejszą pozycję pracy.



## **MONTAŻ PANELU KLAMKI**

Zamocuj plastikowy panel uchwytu za pomocą dołączonych śrub (rys. 3).



## **MONTAŻ KOSZA NA TRAWĘ**

Zamocuj plastikowe haczyki na końcu tekstylnej części kosza na trawę w stalowej ramie (rys. 4).



### **WAŻNA UWAGA:**

Kosz na trawę wyposażony jest we wskaźnik zapelnienia. Jest to plastikowa klapka z tyłu trawy łapacz. Gdy kosz na trawę nie jest pełny, klapka jest podnoszona. Kiedy się zamknie, należy wyrzucić kosz na trawę.

## **PRZED URUCHOMIENIEM KOSIARKI**

### **DODAWANIE OLEJU**

Kosiarka jest dostarczana bez oleju silnikowego. Przed pierwszym uruchomieniem dodaj olej silnikowy **SAE30 lub 15W-40** (ok. 500 ml) zgodnie z poniższą instrukcją.



1. Podczas wlewania oleju kosiarkę należy ustawić na równej powierzchni.
2. Wyciągnij korek z prętowym wskaźnikiem poziomu oleju z otworu wlewu oleju (rys.5).
3. Po dodaniu oleju włóż bagnet z powrotem do otworu i dokręć go.
4. Poziom oleju musi znajdować się między górną (MAX) a dolną (MIN) granicą (rys. 5)

### **Ostrzeżenie !**

Nie należy wlewać za dużo oleju do silnika, w przeciwnym razie z układu wydechowego będzie wydobywać się duża ilość dymu, gdy kosiarka jest uruchomiona.

**WAŻNA INFORMACJA:** Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem kosiarki. W razie potrzeby dodaj olej. Dodaj oleju do znaku MAX na pręcie do pomiaru poziomu oleju.

**WAŻNA INFORMACJA:** Wymień olej po pierwszych 5 godzinach pracy, a następnie po każdych 25 godzinach pracy.

### **DODAWANIE PALIWA**

Odpowiedni rodzaj paliwa do tego silnika to NATURAL 95

Po odkręceniu korka wlewu paliwa (rys. 1 - punkt 7) wlej paliwo do samego końca, ale nie przepelniaj. Zawsze dolewaj świeżą, czystą i zatwierdzoną benzynę bezołowiową liczbą oktanową co najmniej 95.



### **Ostrzeżenie !**

W przypadku rozlania oleju lub paliwa na kosiarkę podczas uzupełniania należy ją natychmiast wytrzeć. Nie wolno przechowywać lub uzupełniać paliwa lub obchodzić się z nim w jakikolwiek sposób w pobliżu otwartego ognia.

### **Ostrzeżenie !**

Paliwa zmieszane z alkoholem lub paliwa z dodatkami etanolu lub metanu mogą wiązać ze sobą wilgoć, co może spowodować separację podczas przechowywania i tworzenie kwasu. Następnie podczas przechowywania opary kwasu mogą uszkodzić układ paliwowy silnika kosiarki. Paliwa te nie mogą być używane w kosiarce.

### **WAŻNA INFORMACJA:**

Jeśli nie korzystasz z kosiarki dłużej niż 30 dni, opróżnij zbiornik paliwa, uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż przewody paliwowe i gaźnik będą puste (silnik sam się zatrzyma). Zapobiegnie to przyszłym problemom z silnikiem.

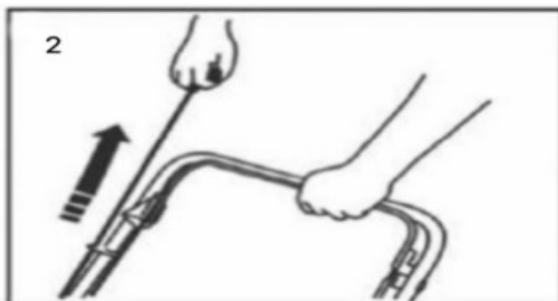
Przed ponownym użyciem wlej do zbiornika świeże paliwo.

Więcej informacji można znaleźć w rozdziale Instrukcje dotyczące przechowywania.

## **STEROWANIE I OBSŁUGA KOSIARKI**

### **URUCHAMIANIE KOSIARKI**

1. Pociągnąć dźwignię rozrusznika/hamulca w kierunku rączki i przytrzymać ją tam (rys. 6 - punkt 1), a następnie pociągnąć za linkę (rys. 6 - punkt 2).
2. Silnik powinien uruchomić się po 3~4 pociągnięciach
3. Aby wyłączyć silnik, zwolnij dźwignię rozruchu/hamulca



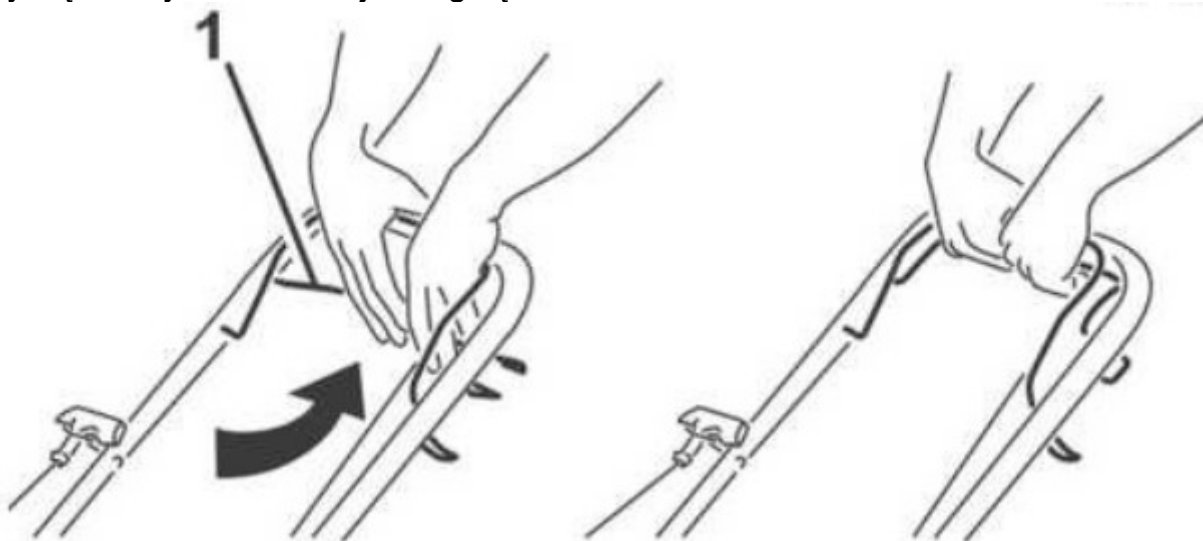
### **Ostrzeżenie !**

Przy pierwszym uruchomieniu silnika może wydzielać się niewielka ilość dymu jako zabezpieczenie warstwy w silniku są spalone. Jest to całkowicie normalne i nie stanowi problemu.

## **KONTROLA JAZDY**

Sterowanie jazdą odbywa się za pomocą dźwigni jazdy (rys. 7 - punkt 1). Gdy dźwignia zostanie pociągnięta do uchwyty, kosiarka zacznie się poruszać.

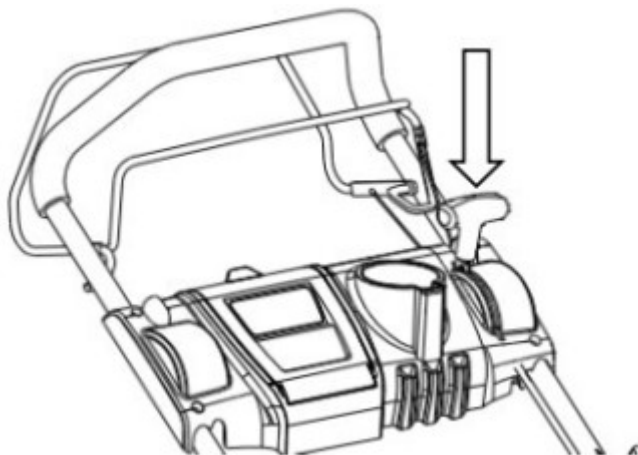
Aby się zatrzymać, zwolnij dźwignię.



## **USTAWIANIE PRĘDKOŚCI JAZDY**

Ta kosiarka jest wyposażona w przekładnię o zmiennej prędkości, która umożliwia regulację prędkości jazdy. Ustawienie odbywa się za pomocą prawej dźwigni na panelu klamki (rys. 8).

Rys. 8



### **Ważna informacja:**

Dźwignię prędkości można przesuwając tylko podczas pracy silnika.

## **ZAKRES ZASTOSOWAŃ KOSIARKI SPALINOWEJ**

Koszenie z zebraniem skoszonej trawy w koszu na trawę

Koszenie z tylnym wyrzutem skoszonej trawy

Koszenie z wyrzutem bocznym

Mulczowanie - koszenie z luźnym umieszczeniem skoszonej trawy na trawniku

### **Uwaga!**

Nie używaj kosiarki na zboczach o nachyleniu większym niż 20° - w przeciwnym razie może dojść do zatarcia silnika!!!

### **KOSZENIE KOSZEM NA TRAWĘ**

Gdy kosz na trawę jest zainstalowany, ścinki trawy są wyrzucane do kosza na trawę.

### **Ostrzeżenie !**

W przypadku złego zbierania trawy do kosza należy zwiększyć wysokość koszenia i sprawdzić, czy trawnik nie jest mokry.

### **KOSZENIE Z WYRZUTEM TYLNYM**

Bez zainstalowanego kosza na trawę pokrywa kosza na trawę służy jako deflektor kierujący ruch skoszonej trawy w kierunku ziemi. W ten sposób za kosiarką powstaje rząd skoszonej trawy.

### **KOSZENIE Z WYRZUTEM BOCZNYM**

### **Ostrzeżenie !**

Zamocuj i zdejmij deflektor wyrzutu bocznego tylko przy wyłączonym silniku. Podnieś ręką pokrywę wyrzutu bocznego i załóż deflektor wyrzutu bocznego (rys. 9).



W celu koszenia z wyrzutem bocznym konieczne jest zamontowanie zaślepki do mulczowania w rynnie wyrzutu tylnego.

## **MULCZOWANIE**

### **Ostrzeżenie !**

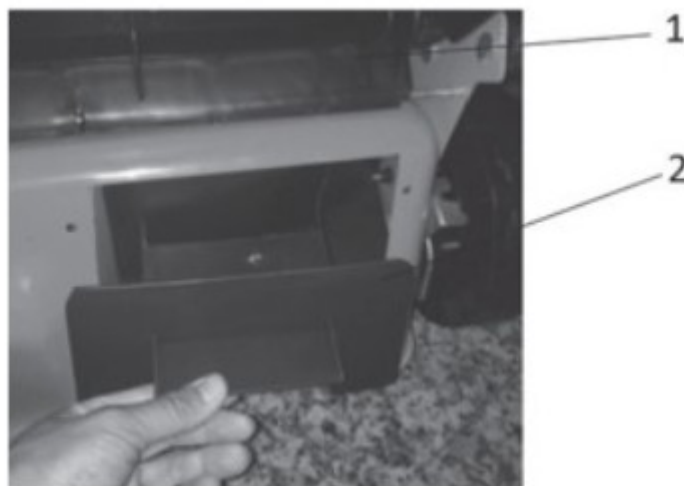
Zatyczkę do mulczowania należy podłączać i wyjmować tylko przy wyłączonym silniku.

### **Ostrzeżenie !**

Do mulczowania używaj tylko oryginalnych akcesoriów do mulczowania. Rys. 9

1. Wyjmij kosz na trawę i przytrzymaj ręką plastikową pokrywę kosza na trawę (rys. 10 - punkt 1)

2. Zamontować korek do mulczowania w rynnie wyrzutowej (rys. 10 - punkt 2) i upewnić się, że korek jest mocno osadzony. Rys. 10



### **WAŻNA INFORMACJA:**

Nie mulczuj całej wysokiej trawy na raz, zapobiegnie to przeciążeniu kosiarki mechanizm i silnik.

### **USTAWIANIE WYSOKOŚCI KOSZENIA**

Wysokość koszenia ustawia się centralnie za pomocą centralnej dźwigni regulacji wysokości koszenia (rys. 1 - punkt 11),

Do wyboru 8 pozycji w zakresie od 25 do 75 mm. Dla większości trawników najodpowiedniejsza jest średnia wysokość koszenia.

Ustawienie najniższej wysokości może spowodować uszkodzenie trawnika.

### **Ostrzeżenie !**

Aby uzyskać maksymalną skuteczność, zawsze przycinaj trawę o nie więcej niż 1/3 jej długości.

## WYMIANA NOŻY KOSZĄCYCH

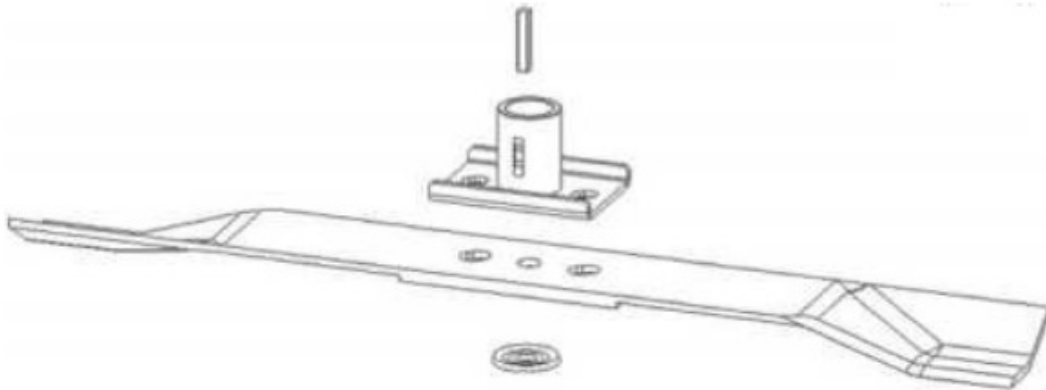
### **Ostrzeżenie !**

W tym celu zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym.

### **Ostrzeżenie !**

Przed zdjęciem ostrza spuść olej ze zbiornika oleju.

Jeśli chcesz wymienić nóż koszący, usuń śrubę (rys. 11). Wykonaj instalację zgodnie z załączonym rysunkiem. Dokręć śrubę. Moment dokręcania wynosi 40 Nm. Podczas wymiany ostrza należy również wymienić śrubę mocującą.



## WYMIANA OLEJU W SILNIKU

### **Ostrzeżenie !**

W tym celu zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym. Korek spustowy znajduje się pod silnikiem (rys. 12 - punkt 1).

Pod silnik podstawić odpowiedni pojemnik na zużyty olej i wyjąć korek.

Przechyli kosiarkę, aby cały olej mógł spłynąć ze zbiornika oleju.

Po spuszczeniu oleju włóż korek z powrotem do otworu, upewniając się, że korek jest pewnie na swoim miejscu i wytrzyj wszelkie krople rozlanego oleju. Dodaj olej typu **SAE30 lub 15W-40** do zbiornika oleju.

Po włożeniu i wkręceniu prętowego wskaźnika poziomu oleju poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniami Min i Max (rys. 12).

Nie przepelniaj zbiornika oleju.

Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez krótki czas.

Zatrzymaj silnik, odczekaj 1 minutę i ponownie zmierz poziom oleju w zbiorniku oleju.

W razie potrzeby dolej olej do wymaganego poziomu.



## **UWAGA:**

Nóż tnący obraca się jeszcze przez kilka sekund po wyłączeniu silnika.

- jeśli kosiarka nienormalnie wibruje (natychmiast zidentyfikuj i usuń przyczynę wibracji).

- W celu zapewnienia bezpiecznej pracy, regularnie sprawdzaj, czy kołki, śruby i nakrętki w kosiarce są dobrze dokręcone.

## **UWAGA:**

### **PALIWO JEST BARDZO ŁATWOPALNĄ CIECZĄ.**

Przechowuj paliwo w odpowiednim pojemniku.

Paliwo dolewać tylko w otwartym i dobrze wentylowanym miejscu.

Podczas obchodzenia się z paliwem nie palić i nie używać telefonu komórkowego.

Uzupełniaj paliwo tylko przy wyłączonym silniku.

Nigdy nie otwieraj zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik jest gorący lub pracuje.

W przypadku rozlania paliwa nie należy uruchamiać silnika.

Zabierz kosiarkę z dala od miejsca rozlania paliwa i uważaj, aby uniknąć ewentualnego zapłonu.

Kontynuuj pracę dopiero po odparowaniu rozlanego paliwa i rozproszeniu oparów paliwa;

Po dolaniu paliwa mocno dokręć korek wlewu paliwa i korek na kanistrze z paliwem.

## **UWAGA:**

Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy wyłącz silnik i odłącz świecę zapłonową.

## **OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**

- Ten produkt służy wyłącznie do koszenia trawy. Nie używaj go do innych celów niż zamierzone. W przeciwnym razie istnieje ryzyko jego uszkodzenia lub obrażeń.
- Nigdy nie pozwalaj na pracę z maszyną dzieciom lub osobom, które nie są zaznajomione z treścią niniejszej instrukcji.
- Osoba obsługująca kosiarkę odpowiada za bezpieczeństwo osób w obszarze pracy. Nigdy nie używaj kosiarki w bliskim sąsiedztwie innych ludzi, dzieci lub swobodnie biegających zwierząt.
- Przed rozpoczęciem koszenia sprawdź teren, na którym będzie używana kosiarka i usuń kamienie, druty, patyki, drzazgi, kości i inne ciała obce, które mogą się w nią zaczepić, odgiąć lub spowodować obrażenia.

## **INSTRUKCJA UŻYCIA**

Wszystkie nakrętki, kołki i śruby muszą być odpowiednio dokręcone, aby maszyna była w stanie bezpiecznym i roboczym. .

Nigdy nie używaj kosiarki bez kosza na trawę lub osłony ochronnej.

Nigdy nie używaj kosiarki z luźnymi ostrzami.

Zawsze sprawdzaj z wyprzedzeniem, czy wszystkie odpowiednie śruby są dobrze zamocowane dokręcone.

Tępe ostrza należy ostrzyć równomiernie.

Uszkodzone ostrza należy wymienić.

Podczas pracy z kosiarką noś długie spodnie i solidne obuwie.

Nigdy nie uruchamiaj kosiarki w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, w których mogą gromadzić się opary.

Emisje z silnik zawiera tlenek węgla, który zagraża życiu.

Pracuj tylko w wystarczających warunkach oświetleniowych (w świetle dziennym lub przy wystarczającym oświetleniu sztucznym).

Nie używaj kosiarki, gdy pada deszcz lub gdy trawa jest mokra.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas koszenia na wzniesieniu (na zboczu).

Koś zawsze prostopadle do zbocza, równolegle do konturu, a nie bezpośrednio w górę/w dół

Pod żadnym pozorem nie pozostawiaj pracującej kosiarki bez nadzoru; jeśli zostawisz kosiarkę, wyłącz silnik.

Nigdy nie podnoś tylnej części kosiarki podczas jej uruchamiania i zawsze trzymaj kończyny z dala od platformy koszącej lub tylną rynnę wyrzutu trawy podczas pracy silnika. .

W kosiarkach z jazdą zwolnij dźwignię jazdy przed uruchomieniem silnika. .

Nigdy nie transportuj kosiarki z uruchomionym silnikiem.

Zatrzymaj silnik i odłącz świecę zapłonową w następujących przypadkach:

- podczas wykonywania jakiejkolwiek pracy pod platformą koszącą lub w tylnym rynnie wyrzutu trawy.

- podczas wykonywania konserwacji, napraw lub kontroli maszyny.

- przed przenoszeniem, podnoszeniem lub transportowaniem kosiarki.

- gdy zostawiasz kosiarkę bez nadzoru lub przygotowujesz się do regulacji wysokości koszenia.

- przed wyjęciem i opróżnieniem kosza na trawę.

- w przypadku zderzenia z obcym przedmiotem zatrzymać silnik i dokładnie sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń.

W przypadku uszkodzenia, zabierz kosiarkę do specjalistycznego serwisu w celu naprawy.

## **KONSERWACJA**

Wszystkie nakrętki, kołki i śruby muszą być odpowiednio dokręcone, aby maszyna była w stanie bezpiecznym i roboczym.

Regularna konserwacja jest podstawowym warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika, utrzymania sprawności i wysokiej wydajności kosiarki.

Nigdy nie przechowuj maszyny z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, w którym opary mogą znaleźć się w zasięgu otwartego ognia, iskier lub źródeł wysokiej temperatury.

Przed przechowywaniem w jakimkolwiek zamkniętym pomieszczeniu poczekaj, aż silnik ostygnie.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, upewnij się, że kosiarka, a w szczególności silnik, tłumik wydechu, a także miejsce przechowywania zapasowego paliwa są wolne od trawy, liści lub nadmiernej ilości smaru.

Regularnie sprawdzaj stan deflektora i kosza na trawę; wymień, jeśli jest uszkodzony.

Po ostygnięciu silnika spuszczaaj paliwo w dobrze wentylowanym miejscu.

Podczas zdejmowania lub zakładania noża tnącego używaj grubych rękawic roboczych.

Za każdym razem, gdy jest ostrzone, należy sprawdzić wyważenie noża.

### **UWAGA:**

Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy wyłącz silnik i odłącz świecę zapłonową.

Regularnie sprawdzaj kosiarkę i upewnij się, że wszystkie osady trawy zostały usunięte ze spodu podwozia.

W zależności od rodzaju trawnika wymagane są różne formy pielęgnacji.

Dlatego zawsze czytaj instrukcje zawarte na opakowaniach nasion w odniesieniu do wysokości koszenia dla warunków uprawy w danej lokalizacji.

Należy zawsze pamiętać, że większa część trawy składa się z łodygi i jednego lub więcej liści.

Gdy liście zostaną całkowicie odcięte, trawnik jest uszkodzony i odnowienie wzrostu będzie znacznie trudniejsze.

Zasadniczo obowiązują następujące instrukcje:

- zbyt niskie koszenie powoduje rozerwanie korzeni, a co za tym idzie „plamisty” wygląd;
- latem; koszenie musi być wyższe, aby gleba nie wysychała;
- koszenie mokrej trawy może skutkować niższą wydajnością noża z powodu zaczepiania się trawy o nóż i wyrywania trawy z ziemi
- w przypadku wyjątkowo wysokiej trawy należy wykonać pierwsze koszenie na maksymalnej dopuszczalnej wysokości koszenia maszyny, a następnie ponownie skosić dopiero po dwóch lub trzech dniach.



- Regularnie smaruj oś podwozia i łożyska odpowiednim smarem.
- Regularnie sprawdzaj stan ostrzy, ponieważ mają one znaczący wpływ na wydajność kosiarki.

Ostrza powinny być zawsze ostre i wyważone.

- W regularnych odstępach czasu sprawdzaj, czy wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone. Zużyte lub nieprawidłowo dokręcone nakrętki i śruby mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika lub ramy.
- Jeśli nóż mocno uderzy w przeszkodę, zatrzymaj kosiarkę i zanieś ją do autoryzowanego centrum serwisowego.

### **OSTRZE:**

Ostrze wykonane z szwedzkiej hartowanej stali.

Aby osiągnąć jak najlepsze efekty koszenia, regularnie ostrz noże mniej więcej co 25 godzin pracy.

Sprawdź, czy ostrze jest zawsze prawidłowo wyważone. W tym celu w środkowy otwór włóż stalową oś (o średnicy 2-3 mm). Jeśli zostanie prawidłowo wypoziomowany, oś pozostanie w pozycji poziomej.

- Jeśli ostrze nie pozostaje w pozycji poziomej, wymień je.
- Podczas wyjmowania ostrza wykręć śrubę, sprawdź część nośną ostrza. Jeśli części są zużyte lub uszkodzone, wymień je.

### **UWAGA:**

Zawsze używaj tylko oryginalnych części zamiennych. Części zamienne złej jakości mogą spowodować poważne uszkodzenie kosiarki i stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa.

W przypadku, gdy po zakupie produktu stwierdzisz jakąkolwiek wadę, skontaktuj się z serwisem. Podczas używania produktu postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w dołączonej instrukcji obsługi.

Reklamacja nie zostanie przyjęta, jeśli dokonałeś modyfikacji produktu lub nie postępowałeś zgodnie z instrukcjami użytkownika niż w podręcznik.

### **GWARANCJA NIE OBEJMUJE**

- Normalne zużycie części roboczych maszyny w wyniku użytkowania
- Zadania serwisowe związane ze standardową konserwacją maszyny (np. czyszczenie, smarowanie, tuning itp.). Wady spowodowane skutkami zewnętrznymi (np. warunki klimatyczne, zapylenie, niewłaściwe użytkowanie itp.)
- Uszkodzenia mechaniczne wynikające z upuszczenia maszyny, uderzenia itp.
- Uszkodzeń wynikających z nieprofesjonalnej obsługi, przeciążenia, użycia niewłaściwych części, niewłaściwych narzędzi itp.
- W przypadku zwracanych produktów, które nie zostały odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu, ryzyko potencjalnego uszkodzenia ponosi wyłącznie właściciel.

Jeśli nie będziesz używać maszyny przez dłuższy czas, przechowuj ją zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Wydłuży to żywotność maszyny.

Całkowicie spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika.  
Wykręć świecę zapłonową i wlej niewielką ilość oleju silnikowego do gniazda.  
Delikatnie pociągnij linkę 2-3 razy.  
Do czyszczenia powierzchni zewnętrznych używaj czystej szmatki. Przechowuj maszynę w czystym, suchym miejscu.

## **11. UTYLIZACJA**

### **WSKAZÓWKI I INFORMACJE DOTYCZĄCE GOSPODARKI ZUŻYTYMI OPAKOWANIAM**

Zużyty materiał opakowaniowy należy wyrzucić w miejscu przeznaczonym na odpady w Twojej gminie.

Maszyna i jej akcesoria wykonane są z różnych materiałów m.in. metalu i tworzywa sztucznego.

Uszkodzone części należy przekazać do centrum recyklingu. Zapytaj w odpowiednim wydziale rządowym.

Produkt ten spełnia wszystkie podstawowe wymagania dyrektyw UE, które go dotyczą.

Zmiany w tekście, projekcie i specyfikacjach technicznych mogą być dokonywane bez wcześniejszego powiadomienia i zastrzegamy sobie prawo do wprowadzić te zmiany.



### **KONTAKT:**

**infolinia: 720 701 702**

EMAIL: [biuro@viking-polska.pl](mailto:biuro@viking-polska.pl)